

# Innstilling fra redaksjonskomiteen for uttalelser

Komiteen har bestått av Lina Márjá Allas Karlsen, Elisabeth Rønning, Cato Kristiansen, Harald Hansen og Link Fremstad (SU). Heidi Lundeberg var sekretær for komiteen.

	<b>Uttalelse</b>	<b>Forslagsstiller</b>	<b>Innstilling fra redaksjonskomiteen</b>
U1	Fly i Finnmark	Gamvik SV	Vedtas
U2	Sentral norm for sammenslåtte klasser	Gamvik SV	Vedtas
U3	Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket	Hammerfest SV	Vedtas
U4	Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark	Kautokeino SV	Vedtas
U5	Nei til vindkraft i Finnmark	Kautokeino SV	Vedtas
U6	Hev refusjonen for ressurskrevende brukere – trygghet for folk og bærekraft for kommunene	Loppa SV	Vedtas
U7	Etabler en arktisk sone for vintervedlikehold	Loppa SV	Vedtas
U8	Vi står sammen med det iranske folk	Sør-Varanger SV	Vedtas
U9	Utvikling uten sløseri med natur og areal	Arbeidsutvalet	Avvises

## U1 Fly i Finnmark

<b>Forslagsnummer</b>	U1-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U1 Fly i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	Nytt avsnitt 4
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b> Et styrket Alta som regionalt nav for flytrafikken i Finnmark vil kunne bidra til et mer robust og mindre sårbart rutesystem i fylket. Alta har i dag det største passasjergrunnlaget i Finnmark og noe bra direkteforbindelser sørover, noe som gjør lufthavnen godt egnet som supplement til Tromsø i viderefordelingen av trafikk. Ved å legge til rette for flere FOT-ruter og bedre overgangsmuligheter via Alta, kan man redusere avhengigheten av ett enkelt knutepunkt, korte ned samlet reisetid for mange reisende og øke regulariteten ved vær- og kapasitetsutfordringer andre steder i nettverket. En slik styrking vil også kunne bedre tilgangen for pasientreiser, gi næringslivet mer forutsigbar transport og bidra til å spre turiststrømmer bredere i fylket.	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U1-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U1 Fly i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	Kulepunkt 4 under Finnmark SVs mål
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Harald Hansen
<b>Tekst:</b> Legge til etter "Legge til rette for FOT-ruter til Alta og Tromsø, for et tilbud som er reelt med innbyggernes reisebehov, og spredning av turisme til andre steder i fylket." følgende: "Arbeide for lavere flypriser mellom Hammerfest og Tromsø, enten gjennom å innlemme dette i FOT-rutene eller på andre vis".	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U1-3
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U1 Fly i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	Nytt kulepunkt under Finnmark SVs mål
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b>	Styrke Alta som regionalt flyknutepunkt for å gjøre rutesystemet i Finnmark mer robust, redusere sårbarhet, korte ned reisetider og forbedre transport for pasienter, næringsliv, turisme og lokalbefolkning.
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U1-4
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U1 Fly i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	Nytt punkt 11
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Tomas Nathaniel Harder
<b>Tekst:</b>	Nytt punkt 11: Ivareta luftfartskontrollen lokalt (bemannede tårn), ikke via fjernstyring fra Bodø
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Avvises til fordel for RED 1
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	RED 1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U1 Fly i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	Nytt punkt 11
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Redaksjonskomiteen
<b>Tekst:</b> Nytt punkt 11: Ivareta luftfartskontrollen lokalt, ikke via fjernstyring fra Bodø	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

## U2 Sentral norm for sammenslåtte klasser

Det kom ingen endringsframlegg til U2.

## U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket

<b>Forslagsnummer</b>	U3-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket
<b>Linjenummer:</b>	22
<b>Type forslag</b>	Strykning
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b> Stryk NYE i "og nye finnmarkinger"	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Avvises til fordel for RED 2
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U3-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket
<b>Linjenummer:</b>	22-23
<b>Type forslag</b>	Endring
<b>Forslagsstiller</b>	Inga Marie Nymo Riseth
<b>Tekst:</b> Endre kulepunkt til: et samfunn der menneskerettigheter beskyttes, og minoriteter og urfolk møtes med respekt og likeverd.	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Avvises til fordel for RED 2
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	RED 2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket
<b>Linjenummer:</b>	22-23
<b>Type forslag</b>	Endring
<b>Forslagsstiller</b>	Redaksjonskomitten
<b>Tekst:</b> Endre kulepunkt til: et samfunn der menneskerettigheter beskyttes, og hvor alle finnmarkinger, minoriteter og urfolk møtes med respekt og likeverd.	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U3-3
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket
<b>Linjenummer:</b>	31
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b>	Legge til "teknologi" i oppramsing på slutten
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U3-4
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket
<b>Linjenummer:</b>	32
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Inga Marie Nymo Riseth
<b>Tekst:</b>	Legge til på slutten av setninga: «og konsultasjoner»
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagnummer</b>	U3-5
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U3 Et Finnmark for fremtiden – levende lokalsamfunn i hele fylket
<b>Linjenummer:</b>	33
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b>	Legge til "bane" i opprømsing på slutten av linjen
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Avvises
<b>Vedtak</b>	

## U4 Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark

<b>Forslagnummer</b>	U4-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U4 Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	32
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Harald Hansen
<b>Tekst:</b>	"og konsesjonsfri vindkraft" etter solkraft.
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U4-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U4 Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	41
<b>Type forslag</b>	Endring
<b>Forslagsstiller</b>	Harald Hansen
<b>Tekst:</b>	Endre "dersom" til "når".
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Avvises til fordel for RED 3
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	RED 3
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U4 Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	41
<b>Type forslag</b>	Stryke
<b>Forslagsstiller</b>	Redaksjonskomiteen
<b>Tekst:</b>	Stryke «for eventuelle løsninger dersom linja skal bygges»
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U4-3
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U4 Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	42
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Harald Hansen
<b>Tekst:</b>	Legge til "og legges til rette for offentlig finansiering og lokalt eierskap" etter "plan".
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	RED 4
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U4 Mer kunnskap og nye tiltak for kraftinfrastruktur i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	43
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Redaksjonskomiteen
<b>Tekst:</b>	", å øke beredskapen».
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

## U5 Nei til vindkraft i Finnmark

<b>Forslagsnummer</b>	U5-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U5 Nei til vindkraft i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	1
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Harald Hansen
<b>Tekst:</b>	Legge til "storskala" før "vindkraft".
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Avvises til fordel for RED 5 og 6
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U5-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U5 Nei til vindkraft i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	14
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b>	legge til "særlig indre Finnmark" etter (...) vindkraft på land i Finnmark, "særlig indre Finnmark".
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U5-3
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U5 Nei til vindkraft i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	25
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Harald Hansen
<b>Tekst:</b>	Tillegg som legges til på slutten av kulepunktet ", samtidig som vi deltar konstruktivt i prosessen og arbeider for å redusere negative konsekvenser av eventuelle utbygginger."
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	RED 5
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U5 Nei til vindkraft i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	14
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Redaksjonskomiteen
<b>Tekst:</b>	Legge til «storskala» foran vindkraft.
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	RED 6
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U5 Nei til vindkraft i Finnmark
<b>Linjenummer:</b>	25
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Redaksjonskomiteen
<b>Tekst:</b>	Legge til «storskala» foran vindkraft.
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

## U6 Hev refusjonen for ressurskrevende brukere – trygghet for folk og bærekraft for kommunene

Det kom ingen endringsframlegg til U2.

## U7 Etabler en arktisk sone for vintervedlikehold

<b>Forslagsnummer</b>	U7-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U7 Etabler en arktisk sone for vintervedlikehold
<b>Linjenummer:</b>	25
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b>	Nytt kulepunkt: Reisende og turister, som er avhengige av trygge og pålitelige transportforbindelser.
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U7-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U7 Etabler en arktisk sone for vintervedlikehold
<b>Linjenummer:</b>	25
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b> Nytt kulepunkt: Yrkessjåførere og transportnæringer som er avhengige av trygge og framkommelige veier for å få frem varer.	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

## U8 Vi står sammen med det iranske folk

<b>Forslagsnummer</b>	U8-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U8 Vi står sammen med det iranske folk
<b>Linjenummer:</b>	Helhetlig endringsforslag
<b>Type forslag</b>	Endring
<b>Forslagsstiller</b>	Inga Marie Nymo Riseth
<b>Tekst:</b> <b>Støtt det iranske folk - stopp bombingene!</b> Finnmark SV reagerer voldsomt på scenene som utspiller seg i Iran.  Det iranske folk har i vinter tatt til gatene for å ta et oppgjør med det brutale autoritære teokratiske styret i Iran. For å si i fra at de har fått nok av maktovergrep, nok av overformynderi, nok av tankepoliti og dramatisk høye dødstall. Folk blir drept som følge av å ha demonstrert og tilkjennegjort sin mening om hvordan landet styres. Finnmark SV tar sterk avstand fra måten det iranske regimet behandler demonstrantene. Vi støtter det iranske folk i sin kamp for å få bestemme sin egen fremtid.  Men historien har vist oss gang på gang at vi ikke kan bombe oss til fred, demokrati og menneskerettigheter. USA og Israels angrep på Iran er klart i strid med folkeretten, og vil tvert imot føre til kaos i Iran, i regionen og i verden. Av erfaring vet vi at slike angrep alltid går hardest ut over kvinner og minoriteter.  Norge må støtte opposisjonen i Iran, og fordømme USA og Israels angrep.	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

<b>Forslagsnummer</b>	U8-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U8 Vi står sammen med det iranske folk
<b>Linjenummer:</b>	12 (ny avslutning)
<b>Type forslag</b>	Tillegg
<b>Forslagsstiller</b>	Even Sebastian Skallerud
<b>Tekst:</b> Jin, jijan azadi! Kvinne, liv, frihet!	
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Vedtas
<b>Vedtak</b>	

## U9 Utvikling uten sløseri med natur og areal

<b>Forslagsnummer</b>	U9-1
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U9 Utvikling uten sløseri med natur og areal
<b>Linjenummer:</b>	Hele uttalelsen
<b>Type forslag</b>	Endring
<b>Forslagsstiller</b>	Kautokeino SV
<b>Tekst:</b> Finnmark er i endring. Klimaendringer, energiomstilling, ny infrastruktur og næringsutvikling skaper både nye muligheter og økt press på natur, reindrift, fiske og lokalsamfunn. Finnmark SV mener framtidens politikk må sikre utvikling og verdiskaping, samtidig som vi stanser sløseri med natur, arealer og kraft. Naturen i Finnmark rommer store og viktige naturverdier av nasjonal og internasjonal betydning. Samtidig er store deler av fylket et kulturlandskap i aktiv bruk, formet av jordbruk, reindrift, fiske, meahccásteapmi (utmarkshøsting) og bosetting gjennom generasjoner. I et beredskapsøyemed blir selvforsynt matproduksjon mer og mer viktig. Vår politikk må ta utgangspunkt i begge disse realitetene.  Samers rettigheter etter Grunnloven §108, folkeretten og øvrig lovgivning setter forpliktende rammer for arealpolitikken. Tiltak som vesentlig og varig forringer grunnlaget for samisk kulturutøvelse og reindrift kan ikke legitimeres gjennom henvisning til klimanytte, samfunnssikkerhet eller samlet arealregnskap. Arealpolitikken i Finnmark må derfor forene	

klimaansvar, naturhensyn og respekt for urfolksrettigheter – ikke sette dem opp mot hverandre.

I dag vurderes mange inngrep hver for seg, mens belastningen i praksis kommer av summen: kraftlinjer, veger, hyttefelt, industri, forsvar og annen infrastruktur. For reindrift, jordbruk, naturmangfold og folks bruk av utmark er det den samlede belastningen som avgjør. Finnmark SV vil derfor føre en arealpolitikk som stopper bit-for-bit-nedbygging, styrer utviklingen mot allerede nedbygde områder og gir tidlig avslag til prosjekter som åpenbart er dårlig plassert.

Finnmark fylkeskommune har etablert et arealregnskap. Dette må brukes til å sikre en helhetlig vurdering av den samlede belastningen på natur, arealer, kulturutøvelse, fragmentering av landskap og effekter av klimaendringer før nye prosjekter får tillatelse. Dette gjelder også for nødvendig infrastruktur og næringsutvikling. Større planer og tiltak må vurderes opp mot samlet arealbruk, tap av natur og reinbeite, fragmentering av landskap og klimaendringenes forsterkende effekt og være strukturert etter forpliktelsene nevnt innledningsvis.

Naturen må beskyttes mot belastning, og Finnmark SV ønsker derfor å arbeide mot mer motorferdsel og redusere motorferdselen i områder hvor belastningen er høy. Vi ønsker også å restaurere og tilbakeføre natur som er ødelagt av tidligere inngrep, med vekt på restaurering av myr, våtmark, vassdrag og tilbakeføring anleggsområder. Det må etableres en egen pott til dette.

Finnmark har behov for kritisk infrastruktur som veier og fiber samt tilrettelegging av nye næringsarealer og det er behov for fornyelse av kraftnettet. Slike tiltak må planlegges helhetlig og med mål om minst mulig samlet belastning. Eventuelle større nettutbygginger, herunder 420 kv-linja, må behandles gjennom åpne prosesser med oppdatert kunnskapsgrunnlag og reell medvirkning fra berørte parter. Alternative traseer og løsninger skal vurderes der det er behov. Konsultasjoner med berørte parter skal skje i god tro og så tidlig som mulig. Rettighetshavere må sikres reell mulighet til å delta og påvirke gjennom tilgang på nødvendig faglig støtte og ressurser. Vi vil derfor at det skal opprettes en egen pott over statsbudsjettet til frikjøp av tid og faglig støtte i påvente av en lovendring som pålegger utbygger dette ansvaret.

Fylket vårt trenger flere fastboende. Boliger for helårsbruk har høy samfunnsnytte og skal behandles annerledes enn fritidsboliger. Vi vil legge til rette for smidige prosesser for boliger til fast bosetting. Bruk, rehabilitering og ombygging av eksisterende boliger bør prioriteres før nye arealer tas i bruk. Vi vil føre en langt strengere og mer styrt politikk for hytteutbygging, som ofte gir stor arealbelastning.

Finnmark SV vil:

- bruke arealregnskap aktivt som styringsverktøy i regional og kommunal planlegging
- innføre arealbudsjetten og krav om vurdering av samlet belastning (kumulative effekter) i større

**Redaksjonskomiteens innstilling**

Avvises – oversendes programkomite

**Vedtak**

<b>Forslagsnummer:</b>	U9-2
<b>Sak:</b>	Sak 7 - U9 Utvikling uten sløseri med natur og areal
<b>Linjenummer:</b>	23-27 (avsnitt 5)
<b>Type forslag</b>	Endring
<b>Forslagsstiller</b>	Alta SV
<b>Tekst:</b>	<p>Belastningen på naturen må reduseres. Finnmark SV vil derfor arbeide for å begrense motorferdsel og redusere trafikken i områder der belastningen allerede er høy. Vi vil også restaurere og tilbakeføre natur som er skadet av tidligere inngrep, med særlig vet på myr, våtmark, vassdrag og tilbakeføring av anleggsområder. Det må opprettes en egen finansieringspott til dette.</p>
<b>Redaksjonskomiteens innstilling</b>	Realitetsbehandles ikke
<b>Vedtak</b>	