

U7 Etabler en arktisk sone for vintervedlikehold

Forslagsstiller: Loppa SV

Finnmark er ikke som resten av landet. Vi lever med arktiske forhold.

Lange vintre, ekstreme temperatursvingninger, hyppige snøstormer, ising og mørketid. Dette er normalen.

Likevel behandles vintervedlikehold i Finnmark innenfor de samme rammene og kontraktsmessige rammene som i resten av landet. Det er ikke bare urimelig, det er feilslått politikk.

Kommuner og fylkeskommuner i Finnmark bruker betydelig mer pr kilometer vei på brøyting, is skraping og beredskap enn tilsvarende veier i mildere klimasoner. Når snøen blåser sidelengs over fjelloverganger, når mildvær fører til speilblank is og sprengkulde fryser stikkrenner og lager telehiv, når avstandene er så store og trafikkgrunnlaget lite. Da krever det en helt annen beredskap, både økonomisk og operativt.

Det handler om trygghet

Det handler om trygge næringsveier

Det handler om beredskap og bosetning.

Dårlige finansiert vintervedlikehold rammer

- Arbeidsfolk som er avhengig av å komme seg til arbeidstedet.
- Fiskeri og sjømatnæringen som er avhengig av forutsigbar transport.
- Ambulanse og beredskapstjenester.
- Syke folk som er avhengige av sykehustjenester.
- Elever som trenger sikre skoleveier.
- Næringslivets konkurransekraft.

Når staten underfinansierer vintervedlikehold i arktiske områder skyves regningen over på kommunene og fylkeskommunen. Det betyr mindre penger til sommervedlikehold, skole, helse og utvikling i Fylket. Dette på grunn av at vi må bruke mer enn andre på å holde veiene åpne.

Finnmark SV mener tiden er inne for å etablere en egen arktisk sone for vintervedlikehold.

- En finansieringsmodell som tar høyde for dokumenterte klimatiske merutgifter.
- Høyere satser per kilometer vei.
- Styrket beredskap på fjelloverganger.
- Og eget tilskudd til kommuner med særlig krevende vinterklima.
- Arktiske områder trenger arktiske tiltak.

Vi aksepterer ikke at klimatiske realiteter behandles som budsjettavvik. Når staten har en nordområdepolitikk, må den også ha en vintervedlikeholdspolitik som følger opp ambisjonene.

Skal vi lykkes med bosetning, næringsutvikling og beredskap i nord, må infrastrukturen fungere også på vinteren.

- 40 Finnmark SV krever derfor at regjeringen etablerer en arktisk sone for vintervedlikehold, og at
- 41 dette innarbeides i nasjonal transportplan og i rammetilskuddene til kommunene.
- 42 Dette er ikke særbehandling - dette er rettferdig behandling.