

Infrastruktur for kraft i Finnmark

Vedtatt på fylkesårsmøte 10.3 2024.

Infrastrukturen for distribusjon av kraft i Finnmark er et aktuelt tema. Finnmark SV vil jobbe for at dimensjonering av linjenettet og valg av trase er godt gjennomarbeidet og at urfolks rettigheter ivaretas. Per i dag er 420kV-linja fra Balsfjord ført via Alta og fram til Skaidi. Fra Skaidi til Hammerfest skal linja bygges parallelt med eksisterende 132kV-linje, med unntak av noen kilometer hvor traseen er endret i samråd med reindrifta. Både Alta og Hammerfest kommune har således verdifull erfaring og kompetanse innenfor saksområdet.

Å sørge for nok kraft i det framtidige Finnmark er et fellesansvar for alle kommunene i fylket. Kommunene har imidlertid noen særegne behov og ulike utgangspunkt. I kommunene i Øst-Finnmark er det mangel på kraft, og mulig import fra Finland er en del av bildet. Porsanger har store områder som er nasjonalpark, men er sammen med Alta også vertskommune for utbygging av Forsvaret i et sikkerhets- og beredskapsøyemed. Hammerfest kommune er en stor industrikommune hvor havvindprosjekter og hydrogenproduksjon utredes. I flere andre kommuner vurderes kraftproduksjon som vil trenge godt dimensjonerte linjer for å transportere kraft.

Alle øst for Lakselv er i dag prisingitt en enkeltlinje med 132kV fra Lakselv i Porsanger til Adamselv i Lebesby, noe som gjør kraftdistribusjonen sårbar. Stort sett all annen distribusjon av kraft lokalt og regionalt i Norge har dobbeltlinjer, kalt et ringnett, som sikkerhet ved feil på én av linjene. Ved feil eller bortfall av dagens enkeltlinje Lakselv – Lebesby blir Øst-Finnmark uten elektrisk kraft. Å bygge en parallell linje til dagens 132kV-linje fra Alta, via Sautso, til Lakselv, -eller parallelt fra Skaidi til Lakselv, og deretter videre til Adamselv, vil trygge både kraftmengde og leveringssikkerhet til Øst-Finnmark.

Finnmark SV mener det er både nødvendig og mulig å bygge en linje videre til Øst-Finnmark. Finnmark SV etterlyser en fylkesovergripende prosess hvor en helhetlig tenkning må ligge til grunn, og hvor erfaringer fra Alta og Hammerfest kommune kan komme andre berørte parter og kommuner til gode når trasen skal prosjekteres. Vi etterlyser at Finnmark Fylkeskommune tar en ledende rolle i prosessen om å sikre en tryggere og bedre dimensjonert infrastruktur for elektrisk kraft i hele Finnmark.