

# Et styrket og helhetlig kollektivtilbud for hele Finnmark

Vedtatt på fylkesårsmøte 10.3 2024.

I oktober 2023 trådte de nye anbudene for rutetrafikk i Finnmark i kraft. Resultatet var et dårligere tilbud.

Ekspressrute 170 Kautokeino-Alta fikk redusert antall stopp i Máze, og nedre Máze blir ikke i dag ikke betjent av tilbudet. Likevel er den totale reisetiden fra Kautokeino til Alta Lufthavn økt, noe som skyldes omlegging av kjøremønster i Alta by. Et reelt fungerende busstilbud mellom stedene i helgene finnes ikke. Finnmark SV mener at dette er utvikling i feil retning. Rutetidene for busstrafikken er også dårlig tilpasset videre korrespondanse med andre reisemåter, både internt mellom buss og båt, men også buss- og flyruter på tvers og ut av fylket. Dette bidrar til økt reisetid, mer bilbruk og økte kostnader ved reise for den enkelte. I verste fall går dette ut over innbyggernes reisevei til kritiske sentraliserte helsetilbud. Veiløse samfunn i Vest-Finnmark har fire anløp i uka, fordelt på tre dager. For å

opprettholde et minimum av liv i slike samfunn, må båtutbudet økes flere avganger per dag, og et minimumstilbud alle dager i uken. Dersom det kan opprettes busstilbud mellom Kautokeino og Hætta i Finland, vil det åpne for nye miljøvennlige transportmuligheter med områder i Finland og Sverige, så vel som Narvik- og Tromsregionen.

Ikke alle kan kjøre eller eie bil, og det kan ikke være en forutsetning for å leve og bo i fylket vårt. Det må være et overordnet mål at innbyggerne kan velge buss og båt fremfor bil. Et velfungerende kollektivtransportsystem bidrar til å utjevne forskjeller og tar vare på klimaet og miljøet.

Finnmark SV krever styrket kollektivtilbud for hele fylket og at distriktene og veiløse samfunn sikres et minimumstilbud - alle dager i uken:

- Ekspressruter til og fra distriktene må forbeholdes sitt formål og ikke prioriteres til bytrafikk
- Fylkets buss- og båttilbud må korrespondere seg imellom og med transportårer ut av fylket som flyruter og busstilbud i Troms, samt til finsk side.
- Det opprettes bussforbindelse mellom Kautokeino og Hætta i Finland.
- Kollektivtrafikkens arbeidsvilkår må tas på alvor, og det må derfor framtidige anbud legges opp til romslighet i korrespondansene og ved endestopp på ruter. Dette for at forsinkelser lett hentes inn og ikke fører til økt stress for operatørens ansatte.
- På sikt må anbudene tilbakeføres til et offentlig eid kollektivselskap som skal drifte lokal- og distriktruter, så vel som regionruter.
- Tilbud som bestillingstransport må innføres eller styrkes der helhetlig kollektivtilbud ikke er mulig.
- Hurtigbåtanløp med mulighet for godsbefraktning i veiløse samfunn skal prioriteres.
- Bussene må tåle det vær og klima vi har i fylket, høyere enn dagens vindgrense på 15 m/s.